

Kort historikk for POSEIDON II, ex Minna, ex Östergarn (III), ex Grängesberg

1957; Trafik AB Grängesberg – Oxelösund donerte 750.000 til SSRS for bygging av en ny isbrytende redningskrysser som skulle bære navnet GRÄNGESBERG. Byggekontrakten ble satt ut til verftet G. de Vries Lentsch i Amsterdam

1958, levert i august og døpt GRÄNGESBERG av fru Brita Brusewitz. Opprinnelig utstyrt med 4 stk Volvomotorer som arbeidet med 64 kileremmer inn mot en propellaksel. Den fikk hydraulisk vridbar propell fra firma J.W. Berg (tilsvarende KaMeWa). Dette propellanlegget har båten fortsatt. Utstyrt med 220 V likestrømsanlegg for ankervinsj og innhalingsnokke på akterdekk. Stasjonert på Holmsund nord i Østersjøen, mest pga isbryterkapasiteten.



Her er den fotografert i sin opprinnelige skikk, med mindre overbygg og med åpen skanseledning. Den forre del av overbygget er fortsatt original, det samme er lugarene i denne delen av overbygget.

1959, 28. aug. gjorde fartøyet seg bemerket i en stor redningsaksjon av "Oaxen 31" som hadde slitt seg fra slepebåt nordøst av Bjurøklubb. Se vedlegg 1a, b og 3

1966, 17.-19. des. fikk den mye omtale i forbindelse med redningsforsøk av gresk skip Sinergasia. Men det greske skipet avsto hjelp - og 10 mann frøs ihjel etter å ha hoppet i sjøen. Fæl snøstorm og temperatur -10°C. Se vedlegg 4

1972 omstasjonert til Hørviken i Hanøbukten.

1978 omstasjonert til Ornø

1982, 15. og 16. des. utført en mye omtalt redningsbragd av patruljebåten Mjølner. Se vedlegg 2a, b, c og 5a, b

1984, gjennomgått hovedombygning for 4 mill. med skifte av overbygg, utrustning og deler av innredning under dekk. Nye fremdriftsmotorer, fikk nå 2 stk Volvo TAMD120B-CC inn på samkjøringsgear, men fortsatt samme propellanlegg. Beholdt også en del av 220 VDC-anlegget, med bl.a. capstan og ankerspill, dette er fortsatt i fullt operativ stand.



Fotografert 1991 da den pga urolighetene i de Baltiske land lå i beredskap på Gotland. Her er den fortoyd mellom de to tidligere norske redningskrysserne "Hans Hansson" (ex Skomvær II) og "Östergarn II" (ex Torungen).

1994, omstasjonert til Herrvik og omdøpt til ÖSTERGARN (III).



I sin siste periode som svensk redningskrysser ble fartøyet omdøpt ÖSTERGARN III, og den ble pga sin romslige bro og store innredning ofte benyttet som "kommandosentra I" ved større redningsøvelser og operasjoner. Her er den fotografert i Gøteborg ved en slik anledning.

2005, Utfaset som en av de siste store deplasementskrysserne i det svenske sjøredningssekskapet og lagt ut for salg hos Djurgardsvarvet.

Fartøyets redningsstatistikk pr 1995:
 Reddet 145 personer fra den visse død
 Assistert 155 fartøyer, med samlet besetning 661
 I beredskap ved havarist 39 tilfeller, med besetningsantall 425
 Syke- og legetransport: 104

2005, solgt til selskapet Breisund i Ålesund, omdøpt MINNA etter en av byens kjente fangstskuter. Sertifisert ihht norske regler og utrustet for ekspedisjoner "World wide". Gjennomførte bl.a. høsten 2006 en ekspedisjon til Nord-Øst-Grønland, på jakt etter gamle overvintringsplasser og bosteder for norske fangstmenn.



Avgang for Grønland



Her er det originale arrangementet med likestrømsmotor og vinkel- /reduksjonsgear for capstan på akterdekket. Drivverket står i maskinrommet, med aksel gjennom dekk.



Likestrøms ankervinsj på fordekket. Denne er også fullt operativ og ble brukt hver dag på Grønland. I likhet med bl.a. capstan drives denne av en dedikert likestrømsgenerator akselmontert på sb hovedmotor.



Det originale magnetkompasset er montert i akterkant av et sentralt plassert kartbord. Det er kompensert / sertifisert og hensiktsmessig for peilingsøvelser.

2007 hadde sitt siste oppdrag som Minna; gikk som vaktfartøy på Ormen Lange rørledningen, deretter solgt til Baatskolen POSEIDON, Jan Welde, Stavanger.

2007 omdøpt til POSEIDON II og godkjent av Riksantikvaren som verneverdig skip. Satt i drift som skoleskip. Holdes fullt sertifisert for fartsområde "Liten kystfart".



© Arne M. Breiteig
Her siger vi sakte gjennom Haugesund havn i anledning Havnedagene 2009.

Kilder:

Sjöräddningens historia, av Hans Hansson, Rundqvists Bokförlag, Göteborg 1988. ISBN 91 7236 0127

Sjöräddningssällskapet Minneskrift, 1907 – 1997, utgitt av SSRS. Uten angitt ISBN

SSRS' hjemmeside: www.ssrs.se

Eiere av Minna: <http://www.alesund-event.no/>

Ekspedisjonen til Nord Øst Grønland: <http://www.polarhav.com/> og dagbok skrevet av Svein Karlsbakk

Dialog via e-mail med SSRS og Djurgardsvarvet.

Diverse søk på internett og i annen dokumentasjon